

Poza krawężnikiem drogowym, możliwe najbliższej zbiorników paliwowych. Wokół studzienki nawierzchnia szczelna ze spadkiem w kierunku nawierzchni stacji. Odwodnienie liniowe tacy szczelnej połączone do separatora oleju stacji.

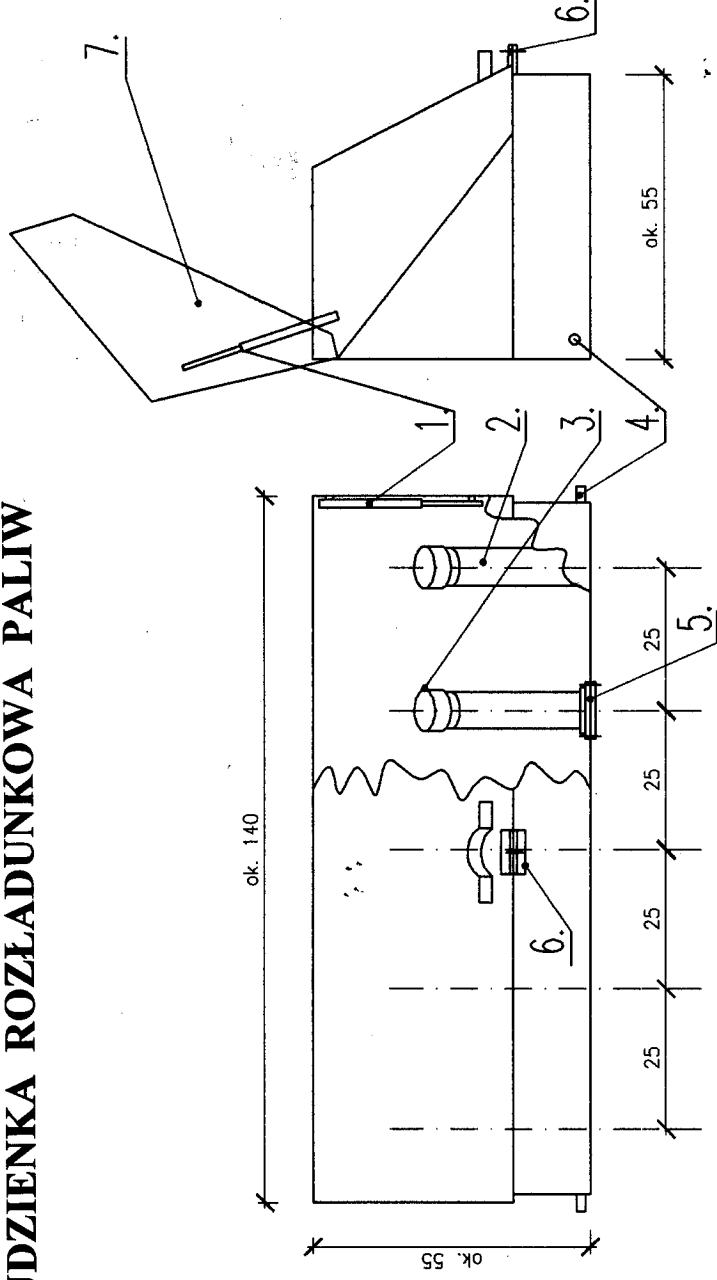
1. dokumentacja techniczna – ruchowa dostarczona przez producenta

2. aprobat na zabezpieczenie
3. instrukcja eksploatacji
4. karta gwarancyjna
5. protokół odbioru

- Studzienka zlewowa naziemna, kompletna, z armaturą zamykającą.
- Konstrukcja studni – blacha aluminiowa gr 5 mm lakierowana proszkowo. Pokrywa studni – blacha aluminiowa gr 4 mm lakierowana proszkowo. Pokrywa studni: unoszona i blokowana w górnej pozycji za pomocą 2 siłowników hydraulicznych.
- Dopuszcza się stosowanie studzienek stalowych ocynkowanych
- Możliwość zamknięcia studni na kłódkę.
- Cztery króćce zlewowe DN 80 z końcówkami i zaślepkami typu Kamlok. Odległość między króćcami 250mm.
- Króciec powrotu oparów do autocysterny DN 80 z zabezpieczeniem przeciwnogięwym potwierdzonym przez odbiór, zlokalizowany z prawej strony króćców zlewowych.
- Studnia wyposażona w prawej stronie króćców zlewowych „1/2” do zlewania ewentualnych rozlewów paliwa z końcówkami do podłączenia węży elastycznego. Ewentualne rozlewy będą spuszczone do odwodnienia liniowego tacy szczelnej i odprowadzane na separator oleju.
- Studnia posiada końcówkę do połączenia z uzienieniem otokowym.
- Studnia wyposażona w linkę uzieniałającą miedzianą z końcówką do podłączenia do autocysterny o długości 3m.
- Studnia osadzona w podłożu w ramie z katownika stalowego 30. Rama zabetonowana w nawierzchni szczelnej.

A high-contrast, black and white photograph of a dark, textured surface, possibly a book cover or a piece of fabric. A small, light-colored, rectangular object, which appears to be a book or a folder, is resting on the surface. The lighting is dramatic, creating deep shadows and bright highlights that emphasize the textures and the object's form.

1. Siłownik hydrauliczny
2. Powrót oparów DN 80 – VRS
3. Rura zlewowa DN 80 z zamknięciem typu KAMLOK
4. Zawór spustowy ew. rozlewów
5. Przyłącze kółnerzowe rury zlewowej (zależnie od zastosowanego systemu rur paliwowych)
6. Zamknięcie (kłódka)
7. Otwierana pokrywa na siłowniku



Technical drawing of a fuel distributor (rozładunkowa paliw). The drawing includes a side view and a detail view of the sloped surface.

Side View Dimensions:

- Total length: ok. 140
- Total width: ok. 55
- Segment lengths (from left to right): 25, 25, 25, 25

Detail View Dimensions:

- Width: ok. 55

Numbered Callouts:

- Top surface
- Central channel
- Small rectangular feature
- Sloped surface
- Small rectangular feature
- Small rectangular feature
- Small rectangular feature

	POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A. ul. CHEMIKÓW 7 09-411 PŁOCK	KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW	STRONA
TEMAT RYSUNKU:	Studzienka zlewowa naziemna kompletna	NR KATALOGOWY TP/16	Załącznik do specyfikacji technicznej z zakresu projektowania i wykonania instalacji technicznych. Niniejszy załącznik nie może być w całości lub w części zmieniany, uzupełniany lub odwołany bez zgody Wykonawcy. Wszelkie zmiany w specyfikacji technicznej będą skutkowały zmianą w cenie. Wszelkie zmiany w specyfikacji technicznej będą skutkowały zmianą w cenie. Wszelkie zmiany w specyfikacji technicznej będą skutkowały zmianą w cenie.

nazwa		Czerwonka-Leszczyny, ul. Jesionka	
i adres		dz.nr: 400/14, 412/13, 250/13, 251/13, 252/13	
inwestycji:		jednostka ewidencyjna: 241201_4; Obręb 0003 DEBIENSKO	
Studzienka zlewacza 4p+VRS			
rysunek:		faza: Projekt techniczny	
branża:	technologia paliwowa	nr upr.	
zespół:	linię i nazwisko	podpis	
projektant:	mgr inż. Bogdan Ogiński	L.9146 / 95	
sprawdzający:			
opracował:			
skala:		data: luty 2025	nr rys.: P-09